【会社沿革】COMPANY HISTORY

創業からの歩み

事業の沿革等

平成5年～平成14年　10年目

平成5年11月	株式会社総社クリーンメンテナンス設立 バブル経済崩壊後の逆風の中、全くゼロからスタートさせる。
平成6年2月	総社市の自宅庭に6坪のプレハブを建設し、営業を開始する。
平成6年3月	超高圧洗浄車（JPAE-46140）を導入し、水島地区定修工事のうちジェット洗浄作業を開始する。
平成6年7月	産業廃棄物収集運搬業（岡山県）許可を取得し、その営業を開始する。
平成6年11月	川鉄物流㈱（現JFE瀬戸内物流㈱）の協力会社となり、川崎製鉄㈱構内設備清掃請負作業を開始する。〔一般工（スコップ作業）からスタート〕
平成7年1月	川崎製鉄㈱構内に「川鉄作業所」を開設する。
平成7年2月	強力吸引車（MD-11VP－風量40㎥/minを導入し、吸引清掃作業を開始する。
平成8年3月	水島地区最大（当時）のタンク一体式パワープロベスター（SR-11BWP-風量80㎥/min）を導入し、化学工場内一触媒抜き出し工事に参入する。
平成9年6月	倉敷市南畝1丁目16-39に「水島営業所」を開設する。
平成11年3月	倉敷市の入札指名業者となり、農業用水路浚渫作業を開始する。
平成11年5月	三菱化学㈱（現三菱ケミカル㈱）定修工事において、工事品質優良業者として表彰を受ける。
平成12年3月	旭化成㈱協力会社として、大型定修工事の内触媒入れ替え工事を開始する。
平成13年5月	新日本石油㈱水島製油所（現ENEOS-A工場）内にて東洋一のリアクター『OCR』（高さ45m・回収量150㎥×2基）の触媒取り出し工事を受注し、吸引作業とフレコン袋詰め作業が同時に可能な「連続吸引式レシーバータンク」を開発導入して客先より高評価を得る。
平成13年6月	業務拡張につき、倉敷市南畝1丁目14-19(岡運横)に倉庫を増設する。
平成15年4月	川崎製鉄㈱とNKK㈱が合併しJFEスチール㈱となる。
平成15年11月	創立10年を迎える。

本社と大久保社長（H6年5月頃）

設立当時の本社

水島営業所

ENEOS-A 工場のリアクター

平成15年～平成24年　20年目

平成16年2月	日本最大級のパワープロベスター TT-13BWP 風量（130㎥/min）を導入し、水島地区にとどまらず全国に営業エリアを拡大する。
平成18年1月	業務拡張につき倉敷市南畝1丁目145-1に駐車場兼倉庫を増設する。これに伴い、南畝倉庫（岡運横）は返却。
平成19年11月	設立15周年記念社員旅行（沖縄）実施
平成20年9月	アメリカ合衆国発リーマンショックにて、水島地区コンビナート企業が大幅な操業ダウンとなり、工事受注量が大幅減少となる。 （史上空前の大不況の到来）
平成21年7月	雇用調整助成金を申請し、リーマンショックの大不況下にあって、ひとりのリストラもなしで苦境を乗り切る。
平成22年4月	バグフィルター付き強力吸引車－BC-1380HCV【塵バスター】風量（80㎥/min）を導入し、粉体吸引作業に参入する。
平成23年4月	フジテレビ番組の『ほこ×たて』に3度出演する。
平成23年10月	業務拡張につき南畝1丁目148-3に従業員駐車場を増設する。
平成24年4月	吸引・排出・圧送・詰め替え…を1台で可能にした日本初の多機能吸引車－SQ-16BVYT【ORIGIN（オリジン＝起源）】を導入する。
平成25年11月	創立20年を迎える。

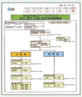
社員旅行（沖縄ー2泊3日）

フジテレビ番組「ほこ×たて」に出演

［多機能吸引車オリジン］

平成25年～令和3年　30年目

平成28年12月	『新中期5ヶ年経営計画』を発表し、次年以降5ヶ年の経営計画・経営ビジョンを明確化する。
平成29年1月	業務組織を工事部と営業部の2部制とし、（以前は業務部1部） 職制を部長・課長・係長・主任・係員…に変更し、（以前は作業長・班長・主任） 社内・社外からも各人のステータスを明確化する。
平成29年7月	業界に先がけ『サマータイム制度』を導入し、夏季の就業管理の充実化を図る。
平成30年10月	『SOJA JET Academy』の設立を宣言し、以後訓練場の設置・洗浄設備の購入及び充実化・社内勉強会・社内知識向上テスト等を実施する。
令和元年12月	設立25周年記念社員旅行（北海道）実施
令和3年9月	連続無災害日数1,000日達成 記念祝賀式実施
令和3年11月	SOJA JET Academy 研修センター竣工



社員旅行（北海道）

安全第一
連続無事故日数 1000日

SOJA JET Academy 研修センター

設立者　大久保中

車輌導入・安全教育等

平成5年～平成14年　10年目

平成6年2月	JETポンプ（JPAE-46140）（ポンプ新品・シャーシー中古）JET車1号車①
平成6年5月	4tバキューム車 中古車導入 ②
平成6年7月	産業廃棄物収集運搬業（岡山県）許可取得
平成7年2月	強力吸引車（MD-11VP）中古車導入③
平成7年9月	4t低圧JET車 中古車導入④
平成8年3月	強力吸引車（SR-11BWP）新車導入 ⑤ ※川鉄物流専属カラーとする
平成8年12月	強力吸引車（SP-11BHP）中古車導入⑥
平成9年7月	水島営業所開設に伴い従業員のスキルアップを目的として技能免許取得を積極的に推進する（以後現在も継続実施中）
平成10年8月	強力吸引車（SQ-11BWP）新車導入 ⑦
平成12年6月	JETポンプ（JPAE-46140）新車導入 ⑧ （ポンプ新品・シャーシー新車）
平成13年6月	4tユニック車導入（クレーン新品・シャーシー中古車）⑨
平成14年10月	社内勉強会『知識向上テスト』開始する （従業員の作業知識向上を目的に以後2～3年ごとに随時実施）

①

事業許可書

②

③

④

⑤
※川鉄物流専属カラーとする（後日塗装消去）

⑥

⑦

⑧

4t ユニック車 ⑨

平成15年～平成24年　20年目

平成16年3月	超強力吸引車（TT-13BWP）国内最大級 新車 ⑩
平成16年8月	240KJET・2,500KJET 導入 中古車⑪⑫
平成18年2月	強力吸引車（MV-11BHP）中古車⑬
平成18年5月	超強力吸引車（SS-13BWP）新車 ⑭
平成18年7月	1日ラインオフにて作業を休止し「社内安全大会実施」 （社内教育、レクリエーションを実施し夏季の休養日とし心身のリフレッシュを図る。以後10年間毎年実施）
平成21年4月	バグフィルター搭載レシーバータンク 導入 新品 ⑮
平成21年4月	8tユニック車導入⑯ （クレーン新品・シャーシー中古車）
平成22年4月	バグ搭載強力吸引車（BC-1380HCV）（塵バスター）➡水島地区初 新車 ⑰
平成24年4月	多機能強力吸引車（SQ-16BVYT）導入（オリジン）➡日本初 新車 ⑱

⑩

240K JET車 ⑪

2,500K JET車 ⑫

⑬

⑮

⑭

⑯

⑰

⑱

平成25年～令和3年　30年目

平成26年10月	JETポンプ（JPHE77130）導入 新車 ⑲ （三菱ふそう6tシャーシーに架装） （ポンプ新品・シャーシー新車）
平成28年10月	4t平ボディー車購入し2021積載のJPAE－46140のポンプを載せ替えする⑳ （ポンプ・シャーシーともに中古）
令和元年8月	超強力吸引車（SS-13BWJP）新車（SS・Ⅱ）㉑
令和2年2月	SOJA JET Academy 訓練場の設置

⑲

⑳

㉑

ノズルマンの訓練設備として
- ガン洗浄用鉄板（鋼製）
- 熱交洗浄台（鋼製）
- 配管洗浄用 300A 管（塩ビ製）
- 細管洗浄用 50A 管（プラスチック製）

以上を自社にて製作し完備する

SOJA JET Academy
訓練場

各種参考パネル展示